

# ПАСПОРТ

V1-R1-70320-90A42-2005740

Светодиодный светильник VARTON TT-Crisp  
Double 295x200x90 мм 57 Вт 4000 К RAL7045  
серый муар аварийный автономный  
постоянного действия



## 1. Основные сведения

Светильники для ритейла с различной оптикой и креплением на шинопровод.

Изготовитель: ООО ТПК «Вартон».

Адрес изготовителя: 121354, Россия, город Москва, улица Дорогобужская, дом 14, строение 6, help@varton.ru.

Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 301831, Россия, Тульская область, Богородицкий район, город Богородицк, улица 30 лет Победы, дом 1а.

Соответствие: ТР ТС 004/2011, ТР ТС 020/2011, ТР ТС 037/2016

Технические условия: ТУ 27.40.25-027-29497914-2020

## 2. Технические данные

Потребляемая мощность, Вт	57
Коррелированная цветовая температура, К	4000
Световой поток, лм	7 700
Световая отдача, лм/Вт	135
Тип источника света	Светодиод. (LED) несменная
Индекс цветопередачи (Ra)	80-89
Коэффициент пульсации светового потока, не более, %	1
Исполнение	EM 1h*
Номинальное напряжение, В	220...230
Номинальная частота, Гц	50
Диапазон напряжения питания переменного тока, В	220...240
Диапазон напряжения питания постоянного тока, В	-
Класс защиты от поражения электрическим током	II
Коэффициент мощности	0,95
Степень защиты (IP)	IP20
Степень защиты от внешних механических воздействий (IK)	IK01
Тип кривой силы света	Специальная
КСС	Асимметричная
Климатическое исполнение и категория размещения	УХЛ4
Нормируемая рабочая температура окружающего воздуха, °С	1...40
Материал корпуса	Алюминий
Цвет корпуса	Серый
Рассеиватель	Прозрачный
Материал рассеивателя	ПММА (полиметилметакрилат)
Масса нетто, кг	1,45
Габаритные размеры, мм	295 × 200 × 90

\* Более подробную информацию об исполнении светильника можно получить на сайте по ссылке: <https://www.varton.ru/information/technical-documentation/> (varton.ru – ИНФОРМАЦИЯ - ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ) или в карточке номенклатуры.

## 3. Комплектность

Светильник — 1 шт.

Информационный лист — 1 шт.

Упаковка — 1 шт.

## 4. Указания по монтажу и эксплуатации

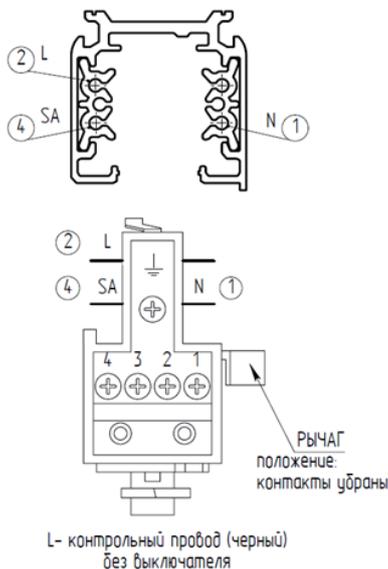


Рис.1

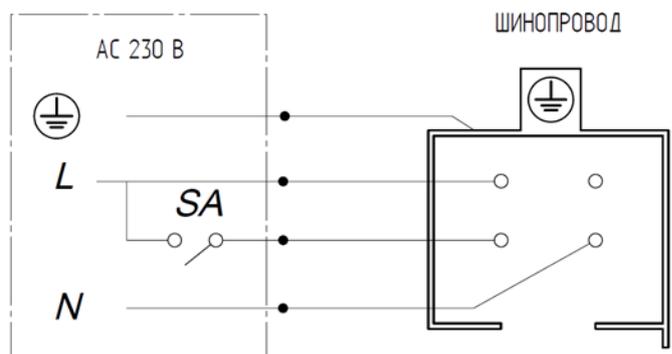


Рис.2

Установка светильника производится в трехфазный шинопровод (трек).

Нет необходимости в применении дополнительного блока питания или трансформатора.

Внимание! Перед установкой или заменой отключите питание!

1. Закрепите 3х фазный шинопровод на потолок/стену или установите шинопровод на подвесах.
2. Установите светильник в шинопровод, при установке обратите внимание на расположение выступов адаптера и шинопровода.
3. Блок аварийного питания подсоединен многожильным проводом к светильнику. Для подключения светильника требуется вставить адаптер в шинопровод и повернуть рычаг до упора. Подключение производится согласно схеме, см. Рис. 1, 2.

Корпус шинопровода должен быть заземлён.

4. Светильник с аварийным блоком питания также может быть укомплектован двумя адаптерами, схема подключения описана в отдельном файле. См. "Схема коммутации для TT-Crisp EM Utility 2 адаптера питания".

## **5. Условия хранения и транспортирования**

Условия транспортирования: любым видом транспорта при условии защиты упаковки от механических воздействий и атмосферных осадков. Хранить в упаковке в закрытых сухих помещениях. При хранении светильников с аварийным питанием рекомендуется заряжать аккумуляторную батарею не реже одного раза в 6 месяцев.

## **6. Ресурс, срок службы, гарантии изготовителя**

Срок службы: 96 мес.

Гарантийный срок: 36 месяцев с даты продажи или поставки, но не более 40 месяцев с даты выпуска.

Гарантийный срок на АКБ: 12 месяцев с даты поставки.

## **7. Требования безопасности**

Запрещаются любые работы со светильником при подключённом напряжении; эксплуатация светильника I класса защиты без подключения к защитному заземлению; эксплуатация светильника с механическими повреждениями.

Работы по монтажу производить специалисту не ниже II квалификационной группы по электробезопасности.

## **8. Сведения об утилизации**

Специальных условий и разрешений для утилизации не требует.

## **9. Свидетельство о приемке**

Светильник изготовлен в соответствии с техническими условиями и признан годным к эксплуатации.